

2009 年

## 横浜港案内



## 1 現況

横浜港は、自然条件に優れた天然の良港として、1859 年の開港以来、日本を代表する国際貿易港として日本の国民生活と産業を支えている。

首都東京の玄関港として、約 4 千万人の巨大な背後圏をもつ商業港であるとともに京浜工業地帯を支える工業港の役割も果たしている。

横浜港は日本のほぼ中心にある東京湾の西側に位置し、世界海運のメインルート上にあってアジアへのファースト・ポートとなっている。近年、クルーズにも本格的に取り組み、客船の寄港数も日本で最も多い。



### （特徴）

- ①東京湾中央部の西側にあるため、天候による風、波、潮流の影響を受けにくい。水深があり、大河川がなくて浚渫も不要。
- ②港湾区域が南北に長く、船はどの方向からも入港できる。
- ③日本で最初に開港した長い歴史をもつ貿易港で貿易に精通した人材と設備を誇る。
- ④港と市街地が近接し、富士山を背後に有する美しい港である。
- ⑤交通アクセスに優れ、高速道路で東京都心や羽田空港へ約 30 分、箱根、鎌倉などの観光地へ約 1 時間、新幹線で京都へ約 2 時間で行くことができる。

### （施設）

|     |                      |             |
|-----|----------------------|-------------|
| ふ頭  | 公共、公社バース<br>(うちコンテナ) | 101<br>(24) |
|     | 民間バース                | 166         |
|     | 計                    | 267 バース     |
| 航路数 | コンテナ船定期航路            | 103         |



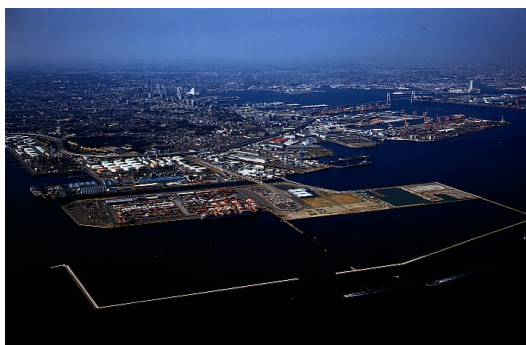
|    |         |               |
|----|---------|---------------|
| 港勢 | 入港船舶数   | 43,157 隻      |
|    | 取扱貨物量   | 1 億 4,176 万 t |
|    | 貿易額     | 12 兆 7,769 億円 |
|    | コンテナ取扱量 | 343 万 TEU     |

〔2007 年実績〕

## 2 港湾施設



横浜港港湾区域



南本牧ふ頭

2001年MC1,2 供用開始。大型コンテナ船対応で22列対応ガントリークレーン5基（水深16m）をもつスーパー中程港湾。



大黒ふ頭

1990年で完成した人工島。コンテナヤード、多目的ヤード、外航不定期船ヤードがある（水深12～15m）



本牧ふ頭

1970年で完成した基幹ふ頭。当初埠頭形だったが、コンテナ化に対応するためBC間を埋め立てて2005年供用開始した。（水深15m）



大黒橋国際客船ターミナル

2002年リニューアルオープン。延長500m×幅100mの棧橋（鉄骨一部埋め立て）に430m×70m×2層の客船ターミナルがある。3万tクラス4隻7万tクラス2隻が同時着岸でき、CIQ、大ホール、駐車場400台収容などがある。（水深10～12m）



### 3 物流基地

横浜港の貿易は、重量ベースでは輸入 44 百万 t（49%）、輸出 46 百万 t（51%）とほぼ均衡しているが、金額ベースでは輸入 4.0 兆円（32%）、輸出 8.6 兆億円（68%）である。金額ベースで輸出入比が 1：2 になるため、横浜港は従来から輸出港と呼ばれてきた。

#### （近年は自動車とその関連品が増加）

その貨物の内容をみると、輸出では①一般機械 2.8 兆円（33%）②自動車とその部品が 2.4 兆円（28%）③原料用製品 0.9 兆円（10%）。輸入では①原料用製品 84 百億円（20%）②鉱物性燃料 60 百億円（14%）③食料品等 52 百億円（12%）を占める。

#### （産業物資を中心とする輸出港）

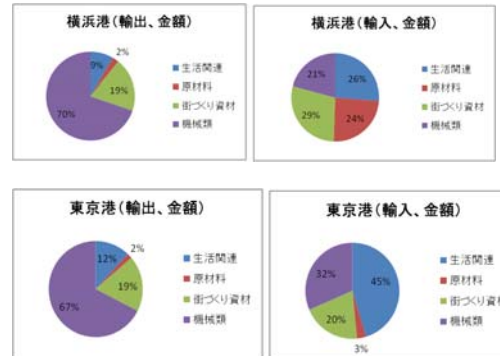
これは横浜港が京浜工業地帯をはじめ首都圏の産業活動に必要な物資の重要な流通拠点になっていることの表れである。隣の東京港と比較すると、輸出入構成では輸入 58%が多く、貨物内容も生活関連物資が多いなど、際立った違いがある。このため、横浜は産業の港（工業港）、東京は生活必需品の港（商業港）という人もいる。

#### （貿易立国を支える物流基地）

日本は経済大国だが、天然資源に乏しいため資源を輸入して製品化して輸出することで外貨を稼ぐ「貿易立国」により発展してきた。日本は四方を海に囲まれた島国だから、貿易上港は重要な役割を果たしてきた。2007 年 1 年間の貿易貨物量は 12 億 t で、その 99.7%が船で輸送されている。横浜港は 1.4 億 t、約 1 割を担い、日本の産業と民政の両面で貿易立国の物流基地である。



本牧 A ふ頭



横浜港と東京港の貨物比較



開港当時の横浜港

2009 年横浜港開港 150 周年を迎える。1858 年締結された「日米修好通商条約」とそれに続く安政の 5 カ国条約に基づき 1859 年 6 月 2 日横浜は開港した。長崎、函館を経て約 10 年後に神戸、新潟も開港した。これにより日本は開国し、徳川 260 年及び鎖国政策が終結した。条約締結ごとき、幕府は植民地化を防ぎ、アヘン持ち込みを阻止し、政治中枢の江戸と経済中枢の大坂の開港回廊を築いた。

## 4 コンテナターミナル

1968年に始まった物流コンテナ化は膨大な初期投資が必要で普及は遅いと思われたが、実際は驚くべき早さで進んだ。

横浜港のコンテナ化率は、2007年で、輸出77%、輸入96%、外貿全体で85%となった。日本全体で海上貨物は60%となった。今日では、コンテナ取扱数による港のランキングがあたかも港の実力のように見られるほどになった。

コンテナ化は、在来方式に比べて輸送日数の大幅短縮、安全性向上、梱包費と輸送費を低減化、流通のスピードアップとコストダウンをもたらした。当初コンテナは各種「輸送用具」の一つだったが、今日では「動く倉庫」として最適化された輸送、保管の一部となっている（ロジスティックス）。

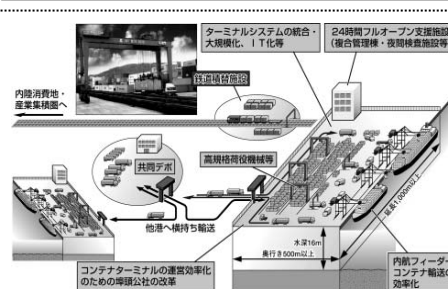
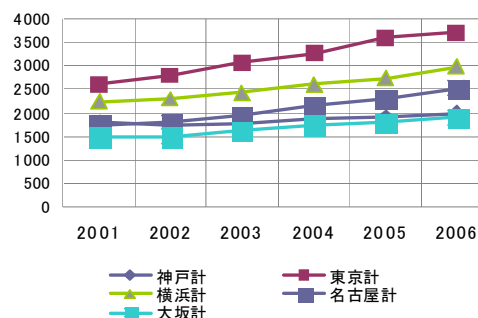
コンテナ化は荷主、船社側と同時に、港湾にも大変革を起こした。コンテナターミナルはエプロン、マーシャリングエリア、バックヤードで構成され、現在では船の大型化により、延長1,000m×幅500m×水深15m超の高規格ふ頭が必要になっている。

この専用ふ頭では在来荷役と区別されたコンテナ荷役が行われて、ガントリークレーンでコンテナを積み下ろし、ストラドルキャリアやトランステナーで移動させている。この作業はコントロールセンターの積付計画による指示されている。これにより在来船荷役と比較して、ギャング（9～10人で構成する作業チーム）は約半分に減り、作業能率は時間当たり30～50倍に上昇した。



南本牧ふ頭の大型コンテナ船（6千個積）

5大港のコンテナ推移（千個）



高規格コンテナターミナル

これまでのコンテナふ頭は4千～6千TEU対応で、岸壁延長300m、奥行き350～400m、水深14mであった。高規格コンテナターミナルでは、8千～1万TEU対応を想定して、岸壁延長1,000m以上、奥行き500以上、水深16m以上とした。スーパー中核港湾では、さらに、これまでバース単位での運営をやめて複数のバースでトランシップ貨物も受け入れてそれ自体で営利経営できるメガターミナルオペレーターによる運営の導入と港湾管理者の広域化・ポートオーソリティ化も予定している。

## 5 船の入出港

### 1 入港 1 週間前



船会社及び船舶代理店

- ①本船から船会社及び船舶代理店へ連絡
- ②船舶代理店から関係機関へ入港通報

港湾局 → パイロット  
 港長（海上保安庁） → タグボート  
 税関 → 綱取り  
 検疫所  
 出入国管理局  
 荷役会社

### 2 入港



船舶通信会社

入出港船情報の収集と提供を

行う。入港船を望遠鏡で確認し港湾局、代理店、荷役会社へ情報提供。この連絡で入港船にかかわる仕事が始まる。

港湾局（港湾法）岸壁使用願、使用料納付・・・  
 港長（港則法）入出港届、停泊場所指定願、危険物荷役許可願・  
 税関（関税法）入出港届、目録（積荷、船用品）トン税納付・・・  
 検疫（検疫法）通常検疫、無線検疫手続き、鼠駆除証明・・・  
 入管（出入国管理令）クルーリスト、上陸許可願、船員手帳・・・  
 運輸局（船員法）雇用手続き、海難報告・・・

パイロット  
 タグボート

### 3 着岸



綱取り、綱放し  
 係船旗、ギャングウェイ（渡船橋）

（停泊中の船舶支援）

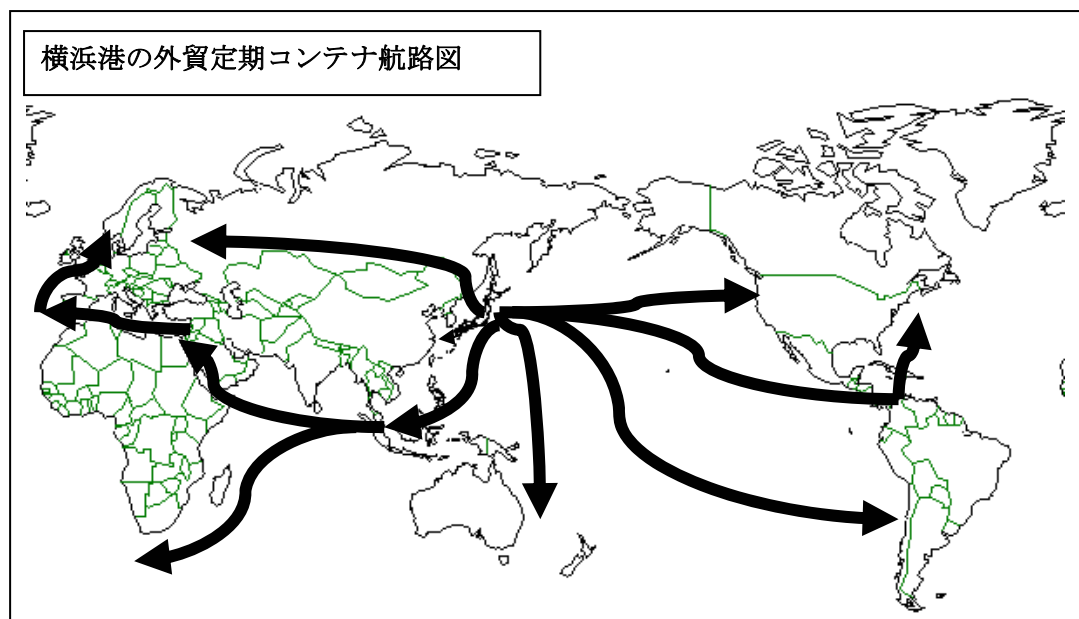
給水業  
 給油業  
 マリンサプライ  
 清掃業  
 船舶修繕業  
 その他

エゼント又は海貨（乙仲）

上屋、倉庫、  
 陸上輸送、  
 臨海鉄道、  
 内航海運

荷役会社、船内、沿岸、  
 はしけ、検数、検量、検定  
 梱包、ショアリング（固定区画）  
 船内清掃

## 6 外航定期航路ネットワーク



| 航路      | 航路数（船社数）  | 頻度/4 週 |
|---------|-----------|--------|
| 北米西岸    | 12 (11)   | 40     |
| 北米東岸    | 5 (8)     | 4      |
| 中南米・カリブ | 6 (10)    | 2      |
| 欧州（北欧）  | 1 (1)     | 16     |
| 地中海・黒海  | 1 (5)     | 16     |
| 豪州・NZ   | 4 (9)     | 12     |
| 東南アジア   | 21 (18)   | 104    |
| 韓国      | 8 (13)    | 52     |
| 中国      | 43 (29)   | 160    |
| その他     | 2 (4)     |        |
| 合計      | 103 (108) |        |

1969 年以降、外貿公団が整備したコンテナふ頭が供用開始されて、邦船社の北米、欧州航路が東京港へ移転し、横浜は外国船社の北米航路中心となった。この外貿上の役割分担は今日も続いている。また、近年貨物量が多い中国や東南アジアは中国、台湾、韓国船社が参入したが、東京港が優先的に利用されている。

横浜港は 103 コンテナ航路があり、世界各国と結ばれている。特に中国、アジアは航路数に加え、主要都市へのシャトル便、ホットデリバリーサービスなども提供している。

| 海運会社      | 国     | 登録商船数 | 市場占有率 | 備考                   |
|-----------|-------|-------|-------|----------------------|
| ①マースクライン  | デンマーク | 505   | 18.2% | 南本牧中心に欧州、北米航路がメイン    |
| ④エムバーグリーン | 台     | 160   | 5.2%  | 青森で専用バースをもつ          |
| ⑤ノバパックロイド | 独     | 128   | 4.5%  |                      |
| ⑥COSCO    | 中     | 125   | 3.5%  | 本牧中心に北米、NZ、中国がメイン    |
| ⑦CSCL     | 中     | 86    | 3.8%  |                      |
| ⑧韓進海運     | 韓     | 145   | 3.6%  | 青森で専用バース。            |
| ⑨APL      | 米     | 99    | 3.6%  | NOL（シンガポール）が経営権所有、本牧 |
| ⑩日本郵船     | 日     | 105   | 3.3%  | YKK、大井と大黒で専用バース      |
| ⑫商船三井     | 日     | 90    |       | MOL、大井で専用バース。        |
| ⑬川崎汽船     | 日     | 80    |       | KLine、大井で専用バース       |

世界のコンテナ船運航船腹量と  
横浜港のコンテナ取扱量

| 世界<br>順位 | 船社                                         | 隻数  | TEU       | 横 浜 港<br>順位 | TEU     | %    |
|----------|--------------------------------------------|-----|-----------|-------------|---------|------|
| 1        | Maersk Line<br>(デンマーク)                     | 505 | 1,623,701 | 1           | 859,088 | 26.9 |
| 2        | Mediterranean<br>ShippingCo.(スイス)          | 282 | 982,481   | 12          | 87,651  | 2.7  |
| 3        | CMA CGM(フランス)                              | 234 | 635,003   |             |         |      |
| 4        | Evergreen(台湾)                              | 160 | 548,747   |             |         |      |
| 5        | Hapag-Loyd<br>Container Line(独)            | 128 | 440,544   | 4           | 151,198 | 4.7  |
| 6        | ChinaOceanShipping<br>(Group)Co.(中国)       | 125 | 375,762   | 3           | 225,731 | 7.0  |
| 7        | China Shipping<br>Container Line(中国)       | 86  | 355,837   | 20          |         |      |
| 8        | 韓進海運(韓国)                                   | 80  | 335,763   | 17          | 40,438  | 1.3  |
| 9        | NOL/American<br>President Line(シン<br>ガポール) | 93  | 312,965   | 2           | 288,845 | 9.0  |
| 10       | 日本郵船 NYK(日本)                               | 106 | 309,988   | 11          | 93,837  | 2.9  |
| 11       | Orient Overseas<br>Container Line(中)       | 74  | 296,335   | 6           | 145,175 | 4.5  |
| 12       | 商船三井 MO(日本)                                | 90  | 280,055   | 5           | 151,198 | 4.7  |
| 13       | 川崎汽船 K-Line(日)                             | 80  | 260,560   | 10          | 103,472 | 3.2  |
| 14       | 陽明海運(台湾)                                   | 86  | 250,676   | 15          | 48,660  | 1.5  |
| 20       | WAN HAI Lines(台)                           | 66  | 109,242   | 7           | 121,889 | 3.8  |
|          |                                            |     |           |             |         |      |
|          | SINOTORANS                                 |     |           | 8           | 112,735 | 3.5  |
|          | SITC                                       |     |           | 9           | 107,158 | 3.3  |
|          |                                            |     |           |             |         |      |
|          |                                            |     |           |             |         |      |
|          | SYMS                                       |     |           | 14          | 56,854  | 1.8  |
|          |                                            |     |           |             |         |      |



## 7 横浜港の歴史

### 1 開港期（1859年～1867年）



横浜港の歴史は安政5年（1858年）の5カ国条約締結から始まる。この条約に基づき、翌年6月2日、横浜港は開港した。外国貿易は、居留地に商館を置く西洋列強の商人と日本人の売込商、引取商が取引する居留地貿易であった。

開港しても2本の突堤があるだけの港で、船は接岸できず、沖合に停泊して小舟が往復して客や貨物を運んだ。貨物を積み下ろす荷役業、小舟で往復して人や貨物を運ぶ回漕業、大八車を使った貨物の陸上輸送が行われた。

### 2 発展期（1868年～1894年）



開港期から横浜港の主要な輸出品は生糸とお茶、輸入品は綿織物、砂糖、兵器等だった。横浜港が日本全体に占める貿易シェア90～80%であった。このシルク貿易は、シルク

が貴重な外貨を稼ぐ商品となっただけでなく、東北、上州、信州と生産地を拡大しながら資本制生産を全国へ広めた。

### 3 転換期（1895年～1945年）



日本のシルク貿易を独占した横浜港であったが、長い間、船が横付けできない波止場しかなく、貿易拡大に伴う近代港湾整備が悲願だった。

アメリカから返還された下関賠償金の一部を財源にして、整備が開始され、大棧橋1896年（M29年）、新港ふ頭1914年（T3年）が完成した。

入港船舶や貨物が増加すると、港の仕事も大きく変化した。これまでの荷役業が船内作業は沖仲士（沖人夫ともいう）、岸壁での作業や陸揚げは沿岸人夫が行うなど作業が分化した。また、船舶給水や船具など船へのサービスをする事業や倉庫や代理店業務を行う事業も発生するなど港湾全体で仕事の分化（専門化）が進んだ。

同時に、港にかかわる官公庁の業務も、当初は運上所（税関）が貿易、関税、外交業務を兼務していたが、次第に分化するとともに、新たに長浜検疫所、植物検査所、生糸検査所、水上警察署等が設けられた。

しかし、日清戦争頃から関西の繊維工業を中心に産業革命が始まり、神戸港が飛躍的に貿易額を伸ばし、貿易シェアも横浜は神戸港の後塵を拝した。

#### 4 拡大期（1946 年～1985 年）



第 2 次世界大戦で横浜市内は空襲により壊滅的破壊を受けたが、横浜港の被害は相対的に軽微だった。空襲は後の日本進駐を予想して港を残したと推定されている。

終戦直後 9 月 2 日から横浜港は約 9 割が進駐軍に接收された。横浜港は少なかったとはいえ戦災で被害を受け、そのまま接收されて、民間貿易が開始されたのは 1950 年（S25 年）であった。

接收は一部解除を繰り返しながらその後も継続された。そこで横浜市では代替えふ頭として出田町埠頭、高島第 3 ふ頭、山下ふ頭などを緊急整備せざるを得なかった。

S30 年代に始まった高度経済成長は、横浜港に大量の船と貨物を呼び寄せたが、港湾施設不足が著しくて、「船混み」を引き起こした。接岸できる岸壁不足で沖荷役を余儀なくされてはしけが重宝がられ、岸壁に山と積まれた貿易品の荷捌と港湾労働者不足のために、荷役作業の機械化もはじまった。

高度成長ははじめ鉄鋼、電力、造船、次いで自動車、家電がリーディング・インダストリーになって日本経済をけん引した。これら産業は京浜工業地帯に立地したため、横浜港は原材料輸入と製品輸出の両方で高度成長を支える港となった。

明治後期以降神戸港の後塵を拝した横浜港では 1968 年（S43 年）に貿易額で神戸港を追い抜き、日本一の国際貿易港として復活した。

こうした貿易量の急激な拡大によって横浜港は S30 年代から大規模な埋め立てとふ頭建設を進めた。

S30 着工の大黒町埋立をスタートにして根岸湾、金沢沖、扇島埋立が S53 年まで切れ目なく続いた。これら埋立地は工場・企業誘致で京浜工業地帯に連続した工業地帯となった。また、S28 年山下ふ頭着工後本牧ふ頭、金沢木材港、大黒ふ頭とふ頭整備も進み、横浜港は沖合に展開した。

#### 5 コンテナ港湾時代（1986 年～現在）

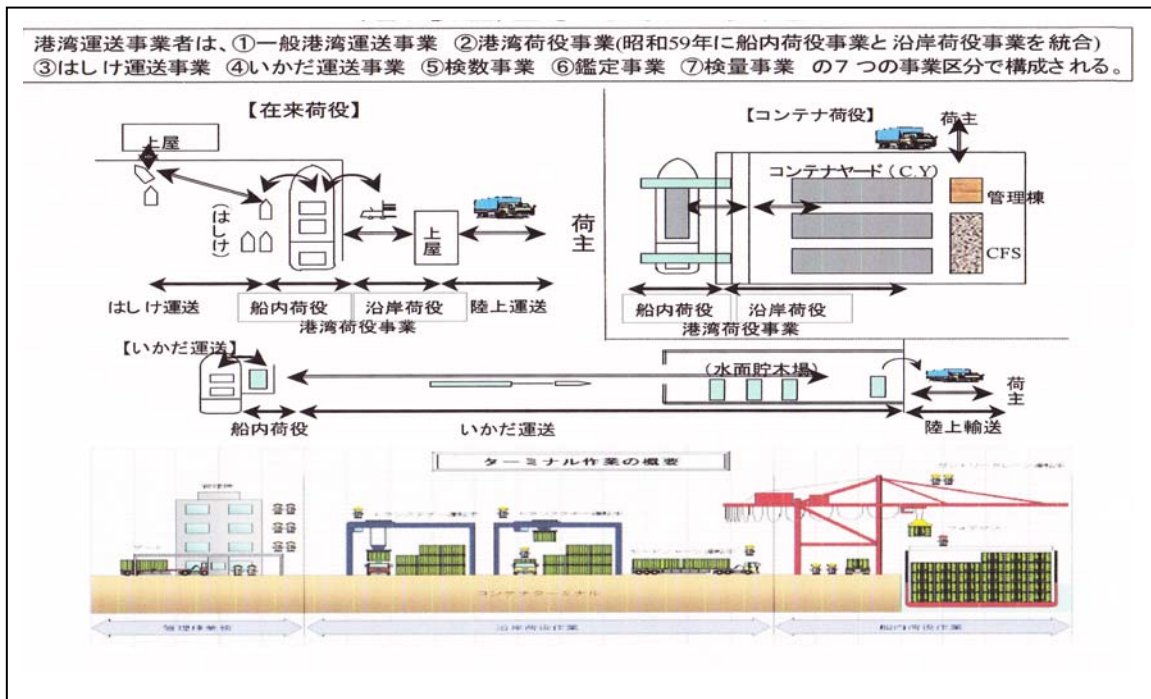


S43 年 12 月のシーランド社のフルコン船サンファン号がコンテナ船初入港である。以降世界貿易では「安く、早く」をめざした大量輸送方式のために急激にコンテナ貨物量が増加した。

コンテナ化により港の仕事は大きく様変わりした。荷役はガントリークレーンなど大型機械が導入されて、少数で大量の貨物を扱い、労働者は肉体労働力から免許、技能がある労働力に変わった。はしけによる荷役は激減した。

高度成長が終わり低成長に入ると、アジア諸港の躍進が始まり、コンテナ物流も大きく変貌した。新物流はロジスティックスと呼ばれて、「必要な量、必要な場所、必要なタイミング、適正コスト」を求められている。コンテナは以前は「運送用具」だったが、近年では「動く倉庫」として考えられている。

## 8 港湾運送事業



### 1 在来荷役

港に着いた船から船内荷役で貨物は、ふ頭に降ろし、岸壁に降ろされた貨物は港湾荷役により上屋、倉庫、野積地へ運ばれる。

船内荷役は船のクレーンで貨物の積み下ろしを行う。船倉内作業はギャングというチームで当たり、雑貨荷役では、組長1人、シグナルマン1~2人、クレーン操作のウインチマン1~2人、作業員13人、作業就任1人計17~19人規模である。

沿岸荷役は船内荷役と連携した作業でフォークリフト、移動式クレーンを使用して作業するが、S59年船内と沿岸は統合されて、港湾荷役と呼ばれている。また、コンテナ化で人力による荷役は大幅に減っている。

### 2 コンテナ荷役

コンテナ船からの貨物の積み下ろし作業で、ギャングは、ガントリークレーン・オペレーター2人、デッキマン1人、コンテナ固縛作業を行うラッシャー5~6人、フォアマン(班長)1人計9~10人で構成される。このほかに、ヤードのコンテナを移動させるストラド

ルキャリア、コンテナを積み上げるトランステナー等の大型機械が利用される。この作業はコントロールセンターのコンピューターによる積み付け計画により各機械オペレーターに指示されている。

在来荷役の約半分の人数で、1時間当たりの作業効率は30~50倍高いといわれている。

(荷役作業人をステベ Stevedore と呼ぶ)

### 3 検数、検量、鑑定、関連事業

貨物を確実に輸送し、事故時の責任を明確にするため、第3者による公正な証明が必要になる。貨物の船積み陸揚げ時に、貨物の数を数えて受け渡し証明をする「検数」、容積、重量を測定して証明する「検量」、貨物の積み付け状態や船の喫水を検査証明する「鑑定」がある。

また、7事業以外に関連事業として、貨物の「固縛業」、荷役の衝撃や気象影響から商品を守る「梱包業」、船積み前や船降ろし後の「船倉清掃業」、船積み陸揚げ後の「警備業ワッチマン」などがある。



## 9 港勢

| 港名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 横浜港(平成18年、2007年)                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |         |           |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 特徴                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1 H18年の横浜港では、入港船舶は42万隻で▲1.8%減少したが、取扱貨物量は、5年連続増加、2年連続で過去最高(名古屋に次いで2位)。コンテナ数も319万個で11%増加した。<br>2内外貨コンテナ取扱数は前年比11.4%増、320万個(うち外貨コンテナは298万個)で昨年に続いて過去最高。(東京に次いで2位)。コンテナ貨物量は4949万t。<br>3国別の外貨貨物量は、輸出入とも中国、アメリカが増加し、韓国、UAE、メキシコへの輸出、サウジアラビア、メキシコからの輸入が増加。<br>4貿易額は、11.1%増の11兆6千億円(名古屋、東京に次ぐ3位)。輸出が9.0%増、輸入が15.6%増。 |         |         |           |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ●入港船舶数(単位:隻)                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |         |           |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 18年     | 17年     | 前年比       | 1船舶   | 入港船舶数は前年比▲1.8%減、4.2万隻だが、総トン数では前年比5.9%増の2.5億トンであった。このうち、外航船は船舶数ベースで1.6%増、内航船は▲3%減の3.1万隻となった。また、フルコン船は1.6%増の57百隻だがトン数ベースでは9.3%増となり、船の大型化が進展している。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 総数                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 42,622  | 43,415  | ▲1.8      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 外航船                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 11,506  | 11,323  | 1.6       |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| フルコン船                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 5,704                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 5,612   | 9.3     |           |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 内航船                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 31,116                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 32,092  | ▲3      |           |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| *フルコン船は外航船の内数                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |         |           |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ●貨物<br>(単位:千t)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 18年     | 17年     | 前年比       | 2外貨貨物 | 1輸出<br>重量ベースで42百万トン(11.7%増)、金額ベースで7.7兆円(9.0%増)と伸びた。重量ベースで、中国15.5%増、米国11.7%増、オーストラリア9.9%増でこの上位3国で40%を占める。メキシコ33.6%増、韓国23.6%増と伸びが大きく、サウジアラビアが▲3.7%減少した。<br>取扱商品は、輸出では完成自動車、自動車部品が好調で全体の46%を占める。伸び率が大きなものは再利用資材(22.5%増)、ゴム製品(20.1%)で、減少したものは重油(▲11.3%)、電気機械(2.8%)。<br>2輸入<br>全体では重量ベースで44百万トン(6.4%増)、金額ベースで3.86兆円(15.6%増)と伸びた。中国2.7%増、米国8.6%増、サウジアラビア17.1%増でこの上位3国で46%を占める。メキシコ、カナダが伸率が大きく、インドネシア、韓国が率が大きく低下した。取扱商品は、原油、LNGが全体の30%を占め、染料等化学工業品、飼肥料、非鉄金属が増加し、製造食品、電気機械、野菜果物が減少した。<br>3コンテナ<br>コンテナ貨物は重量ベースで輸出23百万トン(15%増)、輸入24百万トン(8.7%増)で全体では11.8%増加。コンテナ個数も全体で9%増加した。 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 合計 貨物量                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 138,194 | 133,280 | 3.70%     |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | コンテナ数                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3,199   | 2,873   | 11.40%    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 外貨貨物                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 87,339  | 80,187  | 8.90%     |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 輸出                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 42,379  | 37,940  | 11.70%    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 輸入                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 44,960  | 42,247  | 6.40%     |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | コンテナ貨物                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 47,736  | 42,382  | 11.80%    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 輸出                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 23,351  | 20,292  | 15.10%    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 輸入                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 24,012  | 22,090  | 8.70%     |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | コンテナ個数                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 297万個   | 272万個   | 9.30%     |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 輸出                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 154万個   | 141万個   | 9.20%     |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 輸入                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 142万個   | 130万個   | 9.30%     |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 内貨貨物                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 50,854  | 53,092  | ▲4.2%     |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 移出                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 21,181  | 21,965  | ▲5.6%     |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 移入                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 29,673                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 31,162  | ▲4.7%   |           |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ●貿易額                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 18年     | 17年     | 前年比       | 3貿易額  | 輸出入とも好調で、総額は11.6兆円(11.2%増)、全国シェアは10.9%で名古屋、東京に次いで3位となった。<br>商品別動向では、輸出が中国、米国向けに自動車完成車、自動車部品、原動機が増加。建設用・鉱山用機械が米、EUへ、非鉄金属がアジアNIEs、ASEANで増加した。なお、光学機器は減少した。<br>輸入では、中東で原油、粗油が増加し、中国では非鉄金属が増加した。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 輸出額                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 77,979  | 71,515  | 9.00%     |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 輸入額                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 38,688  | 33,455  | 15.60%    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 合計                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 116,667 | 104,971 | 11.10%    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ●5大港比較(外国貿易分)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |         |           |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 貿易額(億円)                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 輸出額(億円) | 輸入額(億円) | コンテナ数     |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 横浜港                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 116,668                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 77,980  | 38,688  | 2,979,681 |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 東京港                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 120,129                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 50,272  | 69,858  | 3,695,839 |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 名古屋港                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 148,677                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 102,991 | 45,686  | 2,512,796 |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 大阪港                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 68,235                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 29,425  | 38,810  | 1,906,121 |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 神戸港                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 84,203                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 57,457  | 26,747  | 1,984,675 |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ①横浜港の過去3年間の貿易の推移<br>H16が貿易額9.8兆円、貨物量77百万t、H17が貿易額が10.4兆円、貨物量が80百万t、H18の貿易額が11.6兆円、貨物量が87百万になっている。ここから横浜港の貿易は、アジア諸国の経済発展や米国経済の順調な拡大を背景にして順調に推移している。<br>②他の主要港との比較<br>H18年の実績でみると、貿易額では名古屋港、東京港に次いで3位。また貨物量では、名古屋港に次いで2位となっている。貿易額では横浜港は輸出9%増、輸入15%増、東京港が輸出7%増、輸入14%増するなど、各港とも10～20%増加させている。貨物量についても、東京港が約2%減少したものの横浜をはじめ各港都も4～8%増加している。<br>③アジア諸国の影響<br>アジア諸国の占める割合が輸出入とも48%と高くなっている。中国は輸出で12%増の12兆円、米に次いで2位、輸入は10%増の1兆円で1位となっている。近年ではアジアNIEs、ASEANが増加傾向。商品を見ると、中国では輸出が自動車、金属鉱・金属くず、輸入が非鉄金属、事務機器。アジアNIEsでは輸出がプラスチック、輸入が石油製品、が急増している。 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |         |           |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 物流の特徴<br>日本の主要港は、東京港、横浜港、名古屋港、大阪港、神戸港の5港で、その取扱順位は、1994年までは神戸、横浜、東京の順位だった。しかし95年阪神淡路大震災で神戸が大打撃を受けて、横浜、東京、名古屋に変わった。98年から東京、横浜、名古屋、神戸となった。<br>東京がトップになったのは、横浜の取扱量が減少したためではなく、横浜は着実に上昇傾向だったが、東京が横浜を上回る伸びを示したためである。東京の進展は、日本の港湾が輸出中心型から輸入優位型に変わったことによる。輸入品目中、生活関連や街づくり資材の輸入が増加したためである。<br>これまでの港の貨物は、その背後圏の工業生産力によって決定されていた。しかし、近年、生活関連物資や街づくり資材の貿易の比重が高まってくると、貿易量が背後圏の人口数に比例する傾向が強まっている。港が産業活動主導型から市民生活に直結するものに変わり始めているのである。                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |         |           |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |



## 10 横浜港の経済効果

横浜港に関わる各種産業が地域経済にもたらす効果は、間接効果も含めると雇用創出効果(従業者数)、所得創出効果(粗付加価値額)ともに、**市全体の約3割**を占めています。

平成12年の産業連関表を利用した算定によれば、港の雇用効果は市全体の労働者数134万人のうち港湾企業、臨海部工場、臨海部の小売り・飲食企業23万人が雇用されており、この直接雇用効果が17%である。これに間接的雇用効果16万人を加えた40万人、29%が港の雇用効果である。同様に所得効果をみると、直接効果は2兆4千億円、16%、間接効果を加えると3兆7千億円で、市民所得12兆7千億円の29%を占めている。(下表参照)

本来の機能である荷役や運送事業などはもとより、それらに付随する様々な関連産業、さらには港というイメージや立地を活用したサービス産業等を含めた経済的効果は、358万市民が暮らす「国際都市横浜」に欠かせないものとなっています。

(単位:人)

(単位:百万円)

|                     |                        | 雇用創出効果<br>(従業者数) | 所得創出効果             |                    |
|---------------------|------------------------|------------------|--------------------|--------------------|
|                     |                        |                  | (粗付加価値額)           | (内数:雇用者所得)         |
| 直接効果                | 物流機能<br>(海運・倉庫・港湾運送等)  | 69,520<br>5.2%   | 569,418<br>4.5%    | 343,670<br>5.4%    |
|                     | 生産機能<br>(鉄鋼・石油・輸送機械等)  | 94,616<br>7.0%   | 1,323,906<br>10.4% | 420,913<br>6.6%    |
|                     | 生活文化機能<br>(臨海部の小売・飲食等) | 73,141<br>5.4%   | 528,735<br>4.1%    | 294,465<br>4.7%    |
|                     | 小計                     | 237,277<br>17.6% | 2,422,059<br>19.0% | 1,059,048<br>16.7% |
| 間接効果                |                        | 164,837<br>12.3% | 1,366,254<br>10.7% | 714,164<br>11.2%   |
| 経済効果<br>(直接効果+間接効果) |                        | 402,114<br>29.9% | 3,788,313<br>29.7% | 1,773,212<br>27.9% |
| 市全体                 |                        | 1,345,586        | 12,762,654         | 6,351,217          |

(この調査結果は一定の前提にもとづき産業連関分析を用いた推計値です。)